

Zadavateľ: Obec Streda nad Bodrogom

Názov trasy: **CYKLOTRASA S INFRAŠTRUKTÚROU V MEDZIBODROŽÍ,
Streda nad Bodrogom, Malý Kamenec a Veľký Kamenec**

Farba cyklotrasy: Zelená

Evidenčné číslo: PKE5700

Dĺžka trasy: 10,0 km

Zatriedenie: všetky druhy bicyklov

A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH :

1. Účel
2. Zatriedenie trasy, značenie a náročnosť
3. Predbežný návrh vedenia trasy
4. Predbežný popis textačných stanovísk miest osadenie prvkov cykloturistickej orientácie
5. Základné údaje trasy

1. Účel :

Základným zámerom projektu je popri návrhu cykloturistickej trasy je lepšie využitie existujúcich možností slovensko-maďarského prihraničného regiónu „Medzibodrožia“ pre rozvoj poznávacieho turizmu a ekoturizmu.

Cieľom je prepojiť pohraničné územia dvoch susedných štátov, ktoré sa spoja na štátnych hraniciach SK-HU a vytvoria takto poznávací cykloturistický okruh v danom regióne.

Úlohou slovenskej strany je zaevidovať, zlegalizovať a vyznačiť v teréne úsek spoločnej „Cyklotrasy s infraštruktúrou“ v smere od štátnej hranice SK-HU cez obec Streda nad Bodrogom, Malý Kamenec a Veľký Kamenec, vedenú po existujúcich spevnených komunikáciach, o celkovej dĺžke na slovenskej strane 10,0km a tým dosiahnuť možné prepojenie s úsekom neznačenej cyklotrasy na maďarskej strane pohraničia (vedenú cez obce Pácin, Karcsa a Karos) a vytvoriť súvislú cezhraničnú okružnú cyklotrasu (o predbežnej dĺžke 24,9km).

Cyklotrasu budú realizovať prihraničné obce Streda nad Bodrogom, Malý Kamenec a Veľký Kamenec.

2. Zatriedenie trasy, značenie a náročnosť :

► Navrhovaná cykloturistická trasa „CYKLOTRASA S INFRAŠTRUKTÚROU V MEDZIBODROŽÍ“ v úseku od štátnej hranice SK-HU cez obec Streda nad Bodrogom, Malý Kamenec, Veľký Kamenec po štátnu hranicu SK-HU je vhodná pre všetky druhy bicyklov.

► Navrhujeme značenie cyklotrasy zelenou farbou.

► Rozpis povrchov cyklotrasy:

- úsek od št. hranice SK-HU cez obec Streda nad Bodrogom, Malý Kamenec po Veľký Kamenec - *asfalt*

► Profil trasy je v celom úseku rovinný, bez väčších stúpaní a preto podľa náročnosti ju navrhujeme zatriediť do kategórie „REKREA“.

Legálne číslo a farebnosť povoleným cyklotrasám udeľuje Slovenský cykloklub (SCK) so sídlom v Piešťanoch.

Značenie cyklotrasy:

Cyklotrasu navrhujeme vyznačiť prevažne maľovanými značkami (A.1) a prvkami cykloturistickej orientácie podľa „**Jednotného systému značenia cyklotrás**“ (podľa **STN 01 8028 – Cykloturistické značenie**) a to veľkými cyklosmerovkami (B.1), doplnkovými smerovkami (B.3), malými smerovkami (B.2) a doplnkovými cyklotabuľkami (emblémová B.4, doplnková B.5 a významová cyklotabuľka 3-C). Cykloznačky budú osádzané samostatne na cyklosmerovníky (4-A) a cykloturistické kolíky (4-B) pre maľované značky, zabetónované v teréne pri trase, resp. sa osadia na existujúce zvislé prvky ako betónové a drevené stĺpy elektrického, či telekomunikačného vedenia alebo stĺpy verejného osvetlenia VO pomocou S-pásiek.

Okrem toho systému cykloturistickej orientácie doplníme cyklotrasu prvkami drobnej infraštruktúry a to informačným systémom pre cyklotrasu t.j. osadením 4ks infotabúľ s mapami a podrobnými základnými textovými informáciami o regióne (kultúra, príroda, ubytovanie...), ktoré budú jednostranne orientované. Po trase sa osadia kryté odpočívadla (4ks) pre ochranu pred poveternostnými vplyvmi a pre odpočinok cykloturistov. V dotyku s odpočívadlami sa osadia cyklostojany (4ks) pre bezpečné odkladanie bicyklov.

Značenie v teréne doporučujeme zveriť vyškoleným značkárom z miestnych cyklokluboch.

Lokalizácia jednotlivých stanovísk textačných miest (prvkov cykloturistickej orientácie) a prvkov drobnej infraštruktúry je vyznačená v mapovej časti a to v podrobných ortomapách (mierka 1:40 000) a v podrobných mapách na podklade katastrálnej mapy (mierka 1:3 000).

3. Návrh vedenia trasy:

Cykloturistická trasa „Cyklotrasa s infraštruktúrou v medzibodroží“ začína na štátnej hranici SK-HU, na mostíku ponad hraničné mŕtve rameno Veľká Krčava (0,00 km – 97 m.n.m.), kde sa napája neznačená maďarská časť cyklotrasy v smere od obce Karos a pokračuje po štátnej ceste III. triedy č.3686 smerom na sever do obci Streda nad Bodrogom, v ktorej pokračujeme po miestnej komunikácii a to Hlavnej ulici, míňame barokový kaštieľ, v súčasnosti sídlo obecného úradu, na križovatke ulíc (3,3 km – 101 m.n.m.) pokračujeme do centra obce. Z tejto križovatky je dostupná obec Klin nad Bodrogom so zručaninou rannogotického kostolíka z 13. storočia a najnižším položeným miestom v SR (94,3 m.n.m.). Míňame odbočku k rozhľadni na pozorovanie vtákov, prechádzame cez kruhový objazd a na objazde odbočujeme smerom na východ, na obec Malý Kamenec a pokračujeme po ulici Kamenecká. V Strede nad Bodrogom je možné si pozrieť románsky kostol z 13. storočia, gréckokatolícky chrám, kalvínsky kostol a v blízkosti obce sa nachádza prírodná rezervácia Tajba, kde žijú korytnačky bahenné a vínne pivnice slovenskej tokajskej oblasti, s možnosťou napojenia na miestne existujúce cyklotrasy. Opustíme obec a pokračujeme juhovýchodným smerom po ceste III. triedy č.3691 smerom na obec Malý Kamenec, popod andezitový kopec Tarbucka. Prechádzame obcou Malý Kamenec (7,8km – 98 m.n.m.), kde v strede obce je možné krátko odbočiť a pozrieť „ľudový dom tradícií“. Následne pokračujeme cez obec smerom východným do obce

Veľký Kamenec, stále po ceste III. triedy č.3691. V centre obce (10,0 km – 106 m.n.m.) odbočíme doprava, kde z križovatky vidíme zrúcaniny hradu Veľký Kamenec s kaštieľom z 19. storočia. Trasu na Slovenskom území ukončíme v tomto mieste ukončíme.

Cyklotrasa ďalej pokračuje v pomyslenom okruhu pokračovaním miestnou ulicou Európskou von z obce, kde po opustení obce pokračujeme po štátnej ceste III triedy č. 3689 južným smerom na hranicu s Maďarskom (3,5km). Po Maďarskom území cez obce Pácín s renesančným kaštieľom s múzeumom a parkom, cez obec Karcsa s románskym kostolom a obec Karos s archeologickým náleziskom a múzeom, až späť na hranicu HU-SK, na mostíku cez Veľkú Krčavu, kde sa napája na začiatkom našej slovenskej časti cykloturistickej trasy. Dĺžka úseky neznačenej cyklotrasy na slovenskom a maďarskom území činí cca 14,9 km. Celková dĺžka cykloturistickeho okruhu cez prihraničné územia dvoch štátov SK-HU bude cca 24,9 km.

4. Predbežný popis textačných miest osadenia prvkov cykloturistickej orientácie (cykloturistických značiek - smeroviek):

Lokalizácia jednotlivých stanovísk textačných miest (prvkov cykloturistickej orientácie) t.j. cykloturistických značiek a prvkov drobnej infraštruktúry je vyznačená v mapovej časti a to v podrobných ortomapách (mierka 1:40 000) a v podrobných mapách na podklade katastrálnej mapy (mierka 1:3 000).

Číslo stanoviska „1“ – textačné miesto „Štátna hranica SK-HU“ – km 0,00:

Cykloturistické značky sa upevnia na nový cykloturistický cyklosmerovník t.j. kovový stĺpik v skladbe : - emblémová cyklotabuľka B.4, - doplnková cyklotabuľka B.5, - veľká cyklosmerovka B.1, - doplnková cyklosmerovka B.3. Cyklosmerovník t.j. kovový stĺpik sa osadí na okraji štátnej cesty III/3686 (parcela č.2911) pred mostíkom cez Veľkú Krčavu (štátna hranica) tak, aby nebránil výhľadu vodičom na existujúce dopravné značenie.

Číslo stanoviska „2“ – textačné miesto „Streda nad Bodrogom-križovatka“ – km 3,30:

Cykloturistické značky sa upevnia na nový cykloturistický cyklosmerovník t.j. kovový stĺpik v skladbe : - emblémová cyklotabuľka B.4, - doplnková cyklotabuľka B.5, - 2x veľká cyklosmerovka B.1, - 2x doplnková cyklosmerovka B.3. Cyklosmerovník t.j. stĺpik sa osadí na okraji štátnej cesty – ulica Hlavná (parcela č.1901/1) na križovatke s ulicou Ružová, v zelenej ploche parku za nízkym oplotením na parcele č.1849, vedľa telesa pomníka tak, aby nebránil výhľadu vodičom na existujúce dopravné značenie a turistom vo výhľade na pomník.

Číslo stanoviska „3“ – textačné miesto „Streda nad Bodrogom-rozhľadňa“ – km 3,70:

Cykloturistické značky sa upevnia na nový cykloturistický cyklosmerovník t.j. kovový stĺpik v skladbe : - emblémová cyklotabuľka B.4, - 2x doplnková cyklosmerovka B.3. Cyklosmerovník, t.j. stĺpik sa osadí na okraji štátnej cesty – ulica Hlavná (parcela č.1901/1), na susediacej obecnej parcele č.1181/8, hneď za oplotením.

Číslo stanoviska „4“ – textačné miesto „Streda nad Bodrogom-kruhový objazd“ – km 3,75:

Cykloturistické značky sa upevnia na nový cykloturistický cyklosmerovník t.j. kovový stĺpik v skladbe : - emblémová cyklotabuľka B.4, - malá cyklosmerovka B.2. Cyklosmerovník, t.j. stĺpik sa osadí na okraji štátnej cesty – ulica Hlavná (parceta č.1901/1), na susediacej parcele č.1, v parku pri kostole za oplotením, pred prejazdom cez kruhový objazd smerom od štátnej hranice.

Číslo stanoviska „5“ – textačné miesto „Streda nad Bodrogom-kruhový objazd“ – km 3,80:

Cykloturistické značky sa upevnia na nový cykloturistický cyklosmerovník t.j. kovový stĺpik v skladbe : - emblémová cyklotabuľka B.4, - malá cyklosmerovka B.2. Cyklosmerovník, t.j. stĺpik sa osadí na okraji štátnej cesty – ulica Kamenecká (parceta č.1901/1), na susediacej parcele č.478/1, v zelenej ploche za chodníkom a oplotením, pred prejazdom cez kruhový objazd smerom od Malého Kamenca.

Číslo stanoviska „6“ – textačné miesto „Malý Kamenec“ – km 7,80:

Cykloturistické značky sa upevnia na nový cykloturistický smerovník t.j. kovový stĺpik v skladbe : - emblémová cyklotabuľka B.4, - doplnková cyklotabuľka B.5, - 2x veľká cyklosmerovka B.1, - 2x doplnková cyklosmerovka B.3. Cyklosmerovník t.j. stĺpik sa osadí na okraji štátnej cesty III/3691 (parceta č.319) na križovatke s miestnou komunikáciou, v zelenom páse vedľa chodníka tak, aby nebránil výhľad vodičom na existujúce dopravné značenie.

Číslo stanoviska „7“ – textačné miesto „Veľký Kamenec-križovatka“ – km 9,95:

Cykloturistické značky sa upevnia na nový cykloturistický cyklosmerovník t.j. kovový stĺpik v skladbe : - 2x malá cyklosmerovka B.2. Cyklosmerovník, t.j. stĺpik sa osadí na okraji štátnej cesty III/3691 (parceta č.462/1) na križovatke so štátnou cestou III/3689 – ulica Európska, v zelenom páse vedľa oplotenia.

Číslo stanoviska „8“ – textačné miesto „Veľký Kamenec-križovatka“ – km 10,00:

Cykloturistické značky sa upevnia na nový cykloturistický cyklosmerovník t.j. kovový stĺpik v skladbe : - emblémová cyklotabuľka B.4, - doplnková cyklotabuľka B.5, - veľká cyklosmerovka B.1, - 2x doplnková cyklosmerovka B.3. Cyklosmerovník, t.j. stĺpik sa osadí na okraji štátnej cesty III/3689 – ulica Európska (parceta č. 530/1), na križovatke so štátnou cestou III/3691 (parceta č.462/1), v zelenom páse vedľa cesty a budovy.

Objekty cykloturistickej orientácie – cykloznačky sa doplnia v teréne maľovanými tvarovými cykloturistickými značkami A.1 (biely štvorec s farebným písmenom C) a cyklošípkami umiestnenými na vhodné existujúce objekty, konštrukcie. Značenie v teréne doporučujeme zveriť vyškoleným značkárom z miestnych cyklokluboch.

Cyklotrasu navrhujeme vyznačiť prevažne maľovanými značkami (A.1) a prvkami cykloturistickej orientácie podľa „**Jednotného systému značenia cyklotrás**“ (podľa **STN 01 8028 – Cykloturistické značenie**) a to veľkými cyklosmerovkami (B.1), doplnkovými smerovkami (B.3), malými smerovkami (B.2) a doplnkovými cyklotabuľkami (emblémová B.4, doplnková B.5 a významová cyklotabuľka 3-C) – vid'. príloha B (STN 01 8028), vyrobené z plastu alebo kovu s protikoróznou úpravou.

Cykloznačky budú osádzané samostatne na cyklosmerovníky (kovový stĺpik Ø60mm žltej farby) s výškou hlavy stĺpika nad terénom 2,70m (celková dĺžka stĺpika s krytkou je 3,2m), zabetónované v teréne (betónové pätky rozmerov min. 500x500-600mm, z betónu C16/20) pri trase, resp. sa osadia na existujúce zvislé prvky ako betónové a drevené stĺpy elektrického, či telekomunikačného vedenia alebo stĺpy verejného osvetlenia VO pomocou S-pásiek.

5. Základne údaje o trase :

Evidenčné číslo	PKE5700
Farba značenia (návrh)	zelená
Začiatok trasy	štátna hranica SK-HU (Veľká Krčava)
Koniec trasy	Veľký Kamenec
Dĺžka úseku trasy na slovenskej strane :	10,0 km
- najnižší bod trasy – št. hranica Veľká Krčava	97 m.n.m.
- najvyšší bod trasy – Veľký Kamenec	106 m.n.m.
- celkové prevýšenie na trase	9 m
- celkové nastúpané metre	52 m
- celkové nastúpané metre – opačným smerom	49 m
- najväčšie stúpanie na trase	žiadne
- náročnosť trasy	kategória REKREA
- povrch ciest	asfalt
- druh bicyklov	všetky druhy bicyklov

Vypracoval :

Ing. Šatánek Jozef
Autorizovaný stavebný inžinier